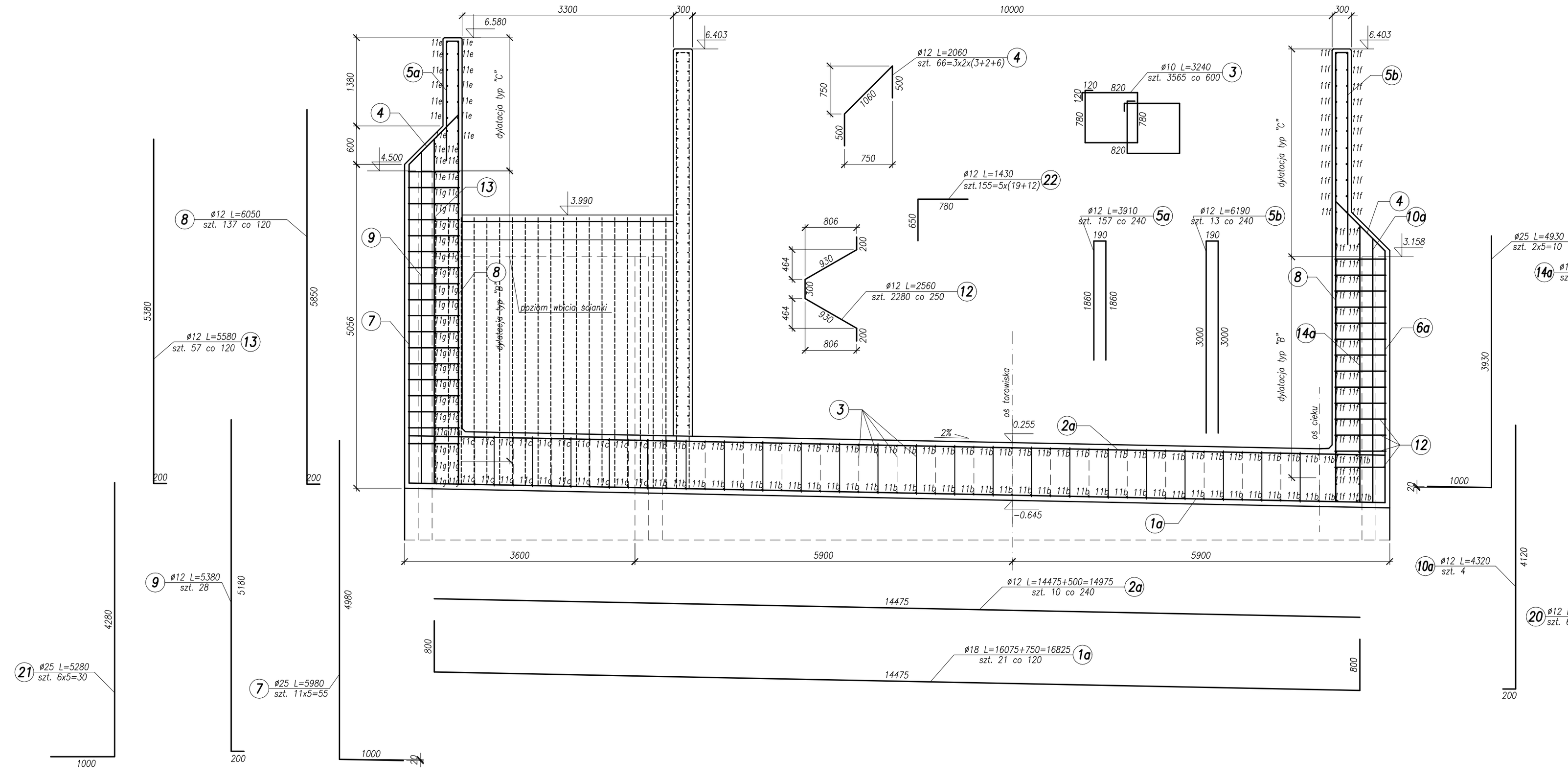
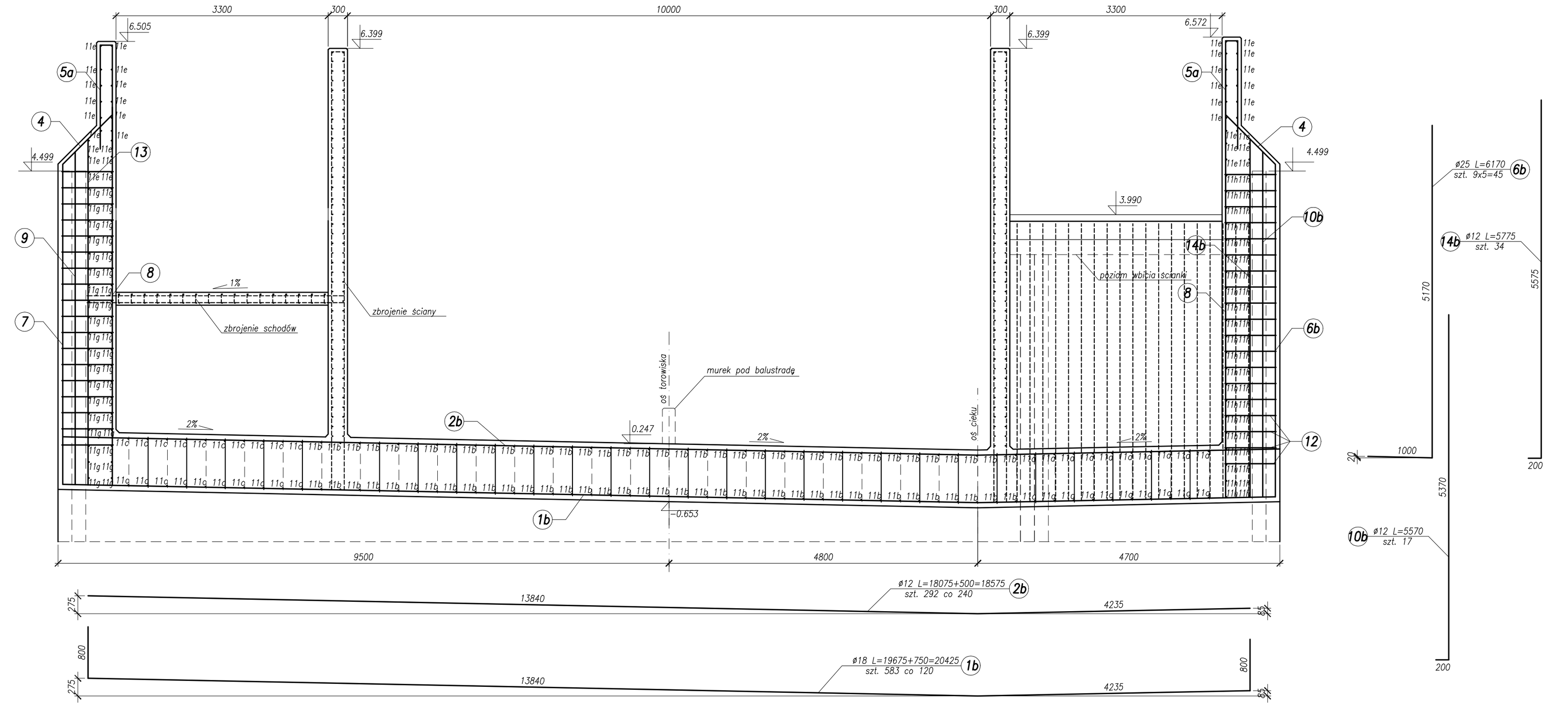
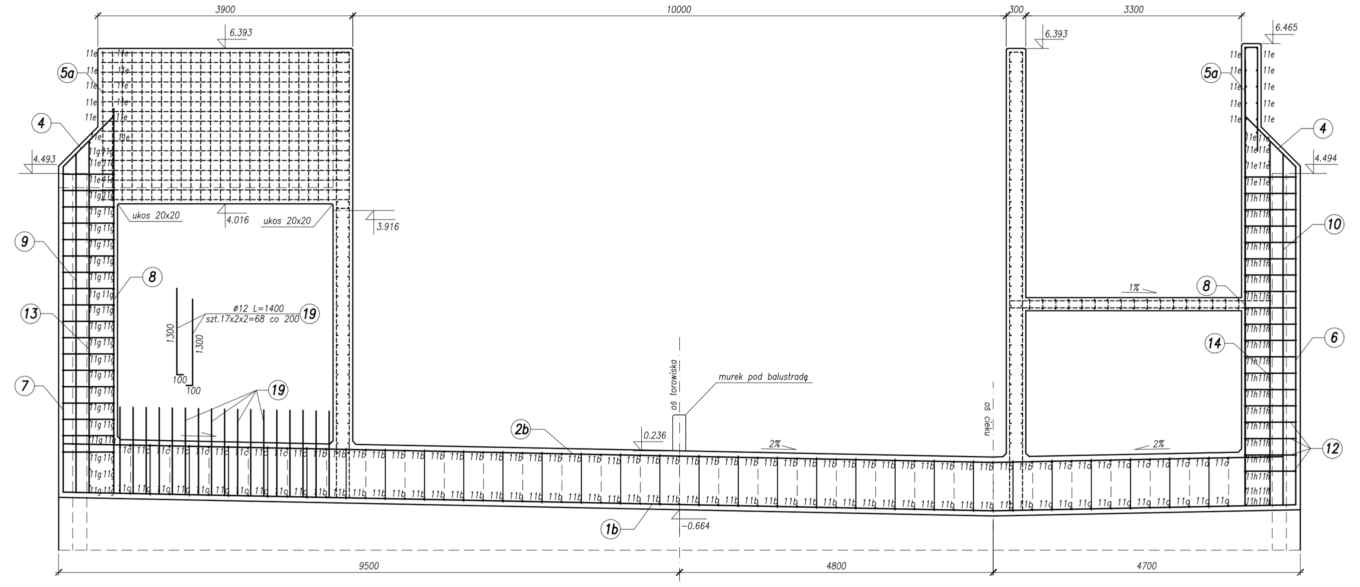
## Przekrój A-A
skala 1:50



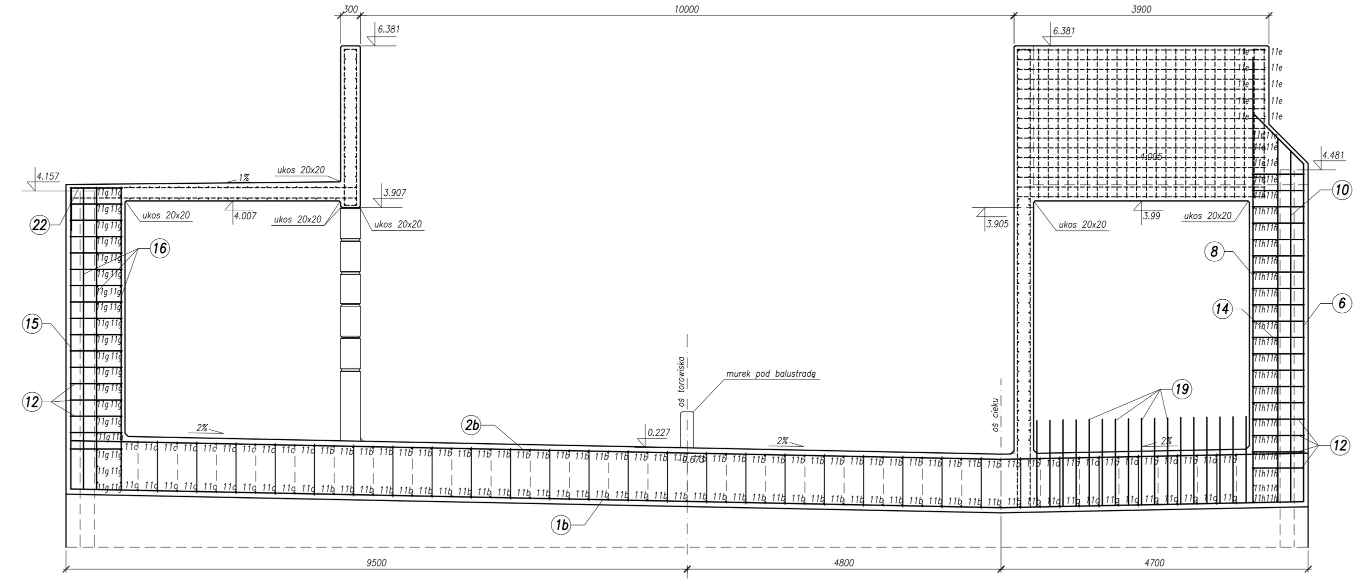
## Przekrój B-B
skala 1:50



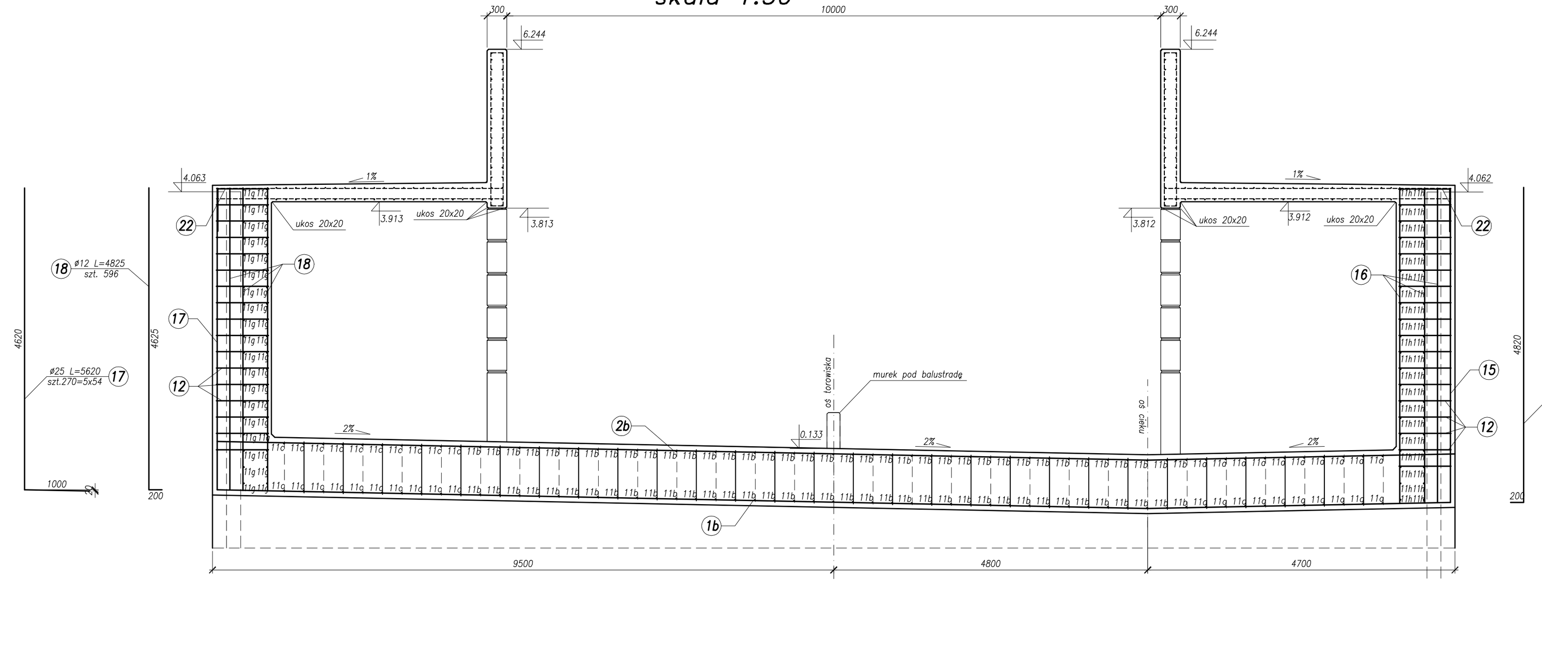
## Przekrój C-C
skala 1:50



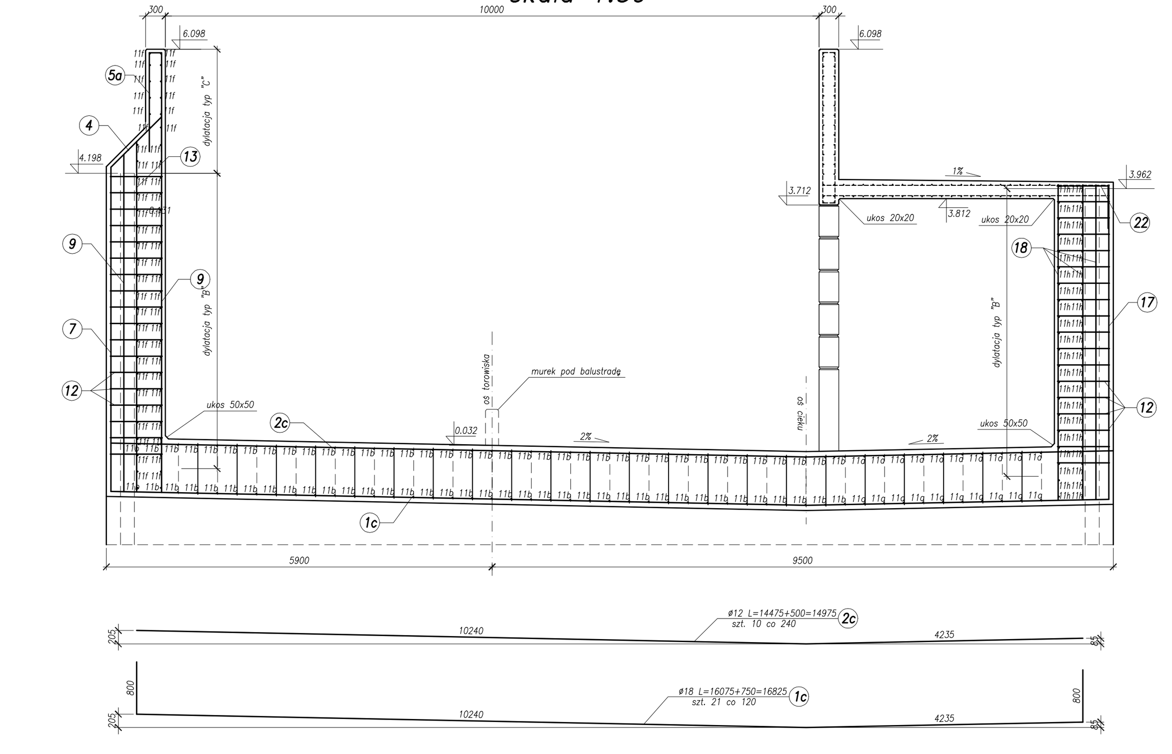
## Przekrój D-D
skala 1:50



## Przekrój E-E
skala 1:50



## Przekrój F-F
skala 1:50



## Zbrojenie płyty
skala 1:50

Objętość betonu przystanku:
1825m$^3$

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- zbrojenie segmentu S22

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Stadium opracowania: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| Data: 03.2011 | Skala: 1:50 | | | 2.22.3 |
| Nr zlec: 9390 | Nr arch: | | | Rys nr |
| Projektant: | mgr inż. Mirosław Wałęga | specj. / upr. nr | mostowe / 3992/Gd/89 | |
| | – | specj. / upr. nr | – / – | |
| Opracowanie: | mgr inż. Rafał Klim | specj. / upr. nr | – / – | |
| | – | specj. / upr. nr | – / – | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Mariusz Sobczyk | specj. / upr. nr | mostowe / 4421/Gd/90 | |